

PORTADA CUADERNILLO

Resolución de 10 de mayo de 2012, por la que se convocan pruebas selectivas para el acceso a la condición de personal estatutario fijo en plazas básicas vacantes de las categorías de diversas categorías de personal de gestión y servicios en los órganos de prestación de servicios sanitarios del Servicio Canario de la Salud. (B.O.C. nº100 de 22 de mayo de 2012)

CATEGORÍA: CONDUCTOR

INSTRUCCIONES GENERALES:

1. El tiempo de realización de este ejercicio es de 180 minutos.
2. Todas las preguntas del cuestionario tienen el mismo valor. Las contestaciones erróneas restarán 1/5 del valor asignado a la respuesta correcta. Las preguntas no contestadas no puntúan, ni restan valor a las respuestas correctas.
3. Se recomienda que tanto los datos personales, como las respuestas al cuadernillo se rellenen con lápiz, dado que permite que el opositor pueda rectificar su hoja de respuestas (con goma de borrar) durante el desarrollo del examen. En este sentido se pretende que CADA OPOSITOR UTILICE UNA SOLA HOJA DE RESPUESTAS. Queda a discreción del opositor la utilización de bolígrafo con la advertencia de que dicho uso, NO permite realizar rectificaciones.

INSTRUCCIONES SOBRE LA CUMPLIMENTACIÓN DE LOS DATOS PERSONALES

1. Para la realización de este ejercicio se le facilitará una hoja de respuestas para contestar al cuestionario que consta de dos partes:
2. El lado izquierdo (el más corto) será en el que se deberán cumplimentar los datos personales (apellidos, nombre, DNI y firma), no es necesario cumplimentar ningún dato más.
3. El lado derecho es donde tendrán que contestar, poniendo las marcas en las opciones de cada pregunta que considere correcta. Advertencia: si en este lado figurara algún dato identificativo (firma, tachadura...), se procederá a la anulación del ejercicio.
4. La hoja de respuestas contiene otro ejemplar autocopiativo de color amarillo. Este ejemplar es meramente informativo, no tiene valor probatorio. Se recomienda que el opositor se quede dicha copia amarilla, una vez realice el ejercicio.
5. Tenga cuidado en la manipulación de la hoja de respuestas no debe presentar ningún doblez ni arruga para poder facilitar su correcta lectura mecanizada.
6. Por favor, cumplimente sus datos personales en el lado izquierdo de la hoja de respuesta, haciendo constar su nombre, apellidos, DNI y firma y no los desprenda de la parte derecha.
7. Para cumplimentar los datos correspondientes al DNI no debe poner la letra
8. Si su DNI tiene menos de 8 dígitos deberá completar las casillas poniendo ceros a la izquierda, tal y como figura en el ejemplo de la hoja de respuesta.
9. Para el supuesto de números de identificación de extranjeros que normalmente comienzan y terminan con una letra, no deberán poner dichas letras y se completará con tantos ceros a la izquierda como sea necesario.
10. Tenga presente que cuando se recoja la hoja de respuesta se comprobará que los datos consignados son los que se corresponden con su DNI.
11. No olviden firmar la hoja de respuestas en el lugar indicado para ello.

INSTRUCCIONES SOBRE LA CUMPLIMENTACIÓN DE LA PLANILLA DE RESPUESTAS

1. Como se indicó al inicio, para evitar la utilización de más de una hoja de respuestas, se recomienda que marquen la hoja de respuestas utilizando un lápiz del número 2. En caso de error podrá borrar con una goma la respuesta y marcar la nueva respuesta. No obstante, podrán utilizar bolígrafo si así lo estiman oportuno.
2. La contestación a cada una de las preguntas se hará realizando un sombreado tal y como se indica en la propia hoja de respuestas. Para facilitar la corrección sombree el espacio interno de cada recuadro con una presión normal, ni excesivamente suave, para que quede claramente identificada la opción elegida, ni tampoco excesivamente fuerte, por si en algún caso tiene que borrar alguna marca.
3. Deberá asegurarse de que el número que está delante de cada pregunta del cuestionario coincide con el número en el que va a responder de la planilla de respuestas.
4. El examen consta de 150 preguntas con cuatro respuestas alternativas, (a, b, c y d) más 10 preguntas de reserva (haciendo un total de 160 preguntas). Tengan presente que el formulario entregado para las contestaciones contempla hasta cinco opciones (de la "a" a la "e"); la letra "e" de la planilla de respuestas es INOPERATIVA en este ejercicio.
5. En ningún caso debe figurar más de una respuesta a la misma pregunta; si ocurriese tal circunstancia se considerará la respuesta como NULA. Si se equivoca, borre completamente y marque la opción elegida. En estas circunstancias tenga muy presente que al marcar una pregunta y con posterioridad borrarla para marcar otra opción, habrá dejado la huella en la copia que usted se llevará al objeto de cotejar con las plantillas de respuestas correctas. Por ello se recomienda marcar con un aspa la respuesta borrada en la hoja amarilla autocopiativa.
6. Tenga en cuenta cómo están numeradas las hojas de respuesta: de arriba abajo.
7. Las contestaciones a las preguntas se marcarán siempre en la hoja de respuestas. No olviden que las respuestas que puntúan son las que figuran en la hoja de respuestas y NO las anotaciones que pudieran realizar en el cuadernillo de examen.
8. En caso de efectuar anotaciones en el cuadernillo de examen deben calcular bien el tiempo para poder pasar las respuestas elegidas a la Hoja de respuestas.
9. No se podrán transcribir las respuestas seleccionadas a la hoja de respuestas una vez agotado el tiempo determinado para la realización del ejercicio.

1. **Si usted es titular de un permiso de la clase B, y conduce un vehículo especial agrícola autopropulsado para el que necesita licencia ¿Se le podría exigir dicha licencia?**
 - A. Sí, independientemente de que se tenga el permiso de la clase B.
 - B. Sí, independientemente de que se tenga el permiso de la clase B y además debe llevar ambos permisos encima.
 - C. No, y en el caso de ser titular del citado permiso de la clase B, la licencia dejará de ser válida.
 - D. No, y en el caso de ser titular del citado permiso de la clase B, podrá disfrutar de ambos permisos.
2. **La edad mínima para obtener el permiso de conducción de la clase B**
 - A. Será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veinte años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kW.
 - B. Será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veintitrés años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kW.
 - C. Será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veintiún años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.
 - D. Será de dieciocho años cumplidos y no autorizará nunca a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kW.
3. **En el caso de que una persona fuera titular de un permiso de la clase A1. ¿Se le podría exigir la licencia para conducir vehículos para personas de movilidad reducida?**
 - A. No, no se le exige si posee el permiso de la clase A1.
 - B. Sí, no se le exige si posee el permiso de la clase B.
 - C. No, no se le exige si posee el permiso de la clase A1 y tampoco si posee el de la clase B.
 - D. Son correctas A y C.
4. **Si una persona fuera titular de más de una clase de licencia de conducción...**
 - A. Todas deberán constar en un único documento.
 - B. Deberán llevar la que corresponda al vehículo.
 - C. Deberá renovarla cada 10 años.
 - D. Son correctas B y C.
5. **¿Qué permiso de conducción es necesario, como mínimo, para conducir vehículos que realicen transporte escolar cuando transporten escolares?.**
 - A. El de la clase B.
 - B. El de la clase BTP.
 - C. El de la clase A.
 - D. El de la clase B2.
6. **La obtención del permiso de la clase A1 implica:**
 - A. La concesión del de la clase A2.
 - B. La concesión del de la clase A.
 - C. La concesión del de la clase B.
 - D. La concesión del de la clase AM.
7. **Desde la notificación de la pérdida total de los puntos del permiso de conducción ¿Cuánto tiempo pasará hasta poder obtener un nuevo permiso de conducción si usted es conductor profesional?**
 - A. Seis meses para todos.
 - B. Seis meses y para los conductores profesionales tres meses.
 - C. Tres meses.
 - D. Inmediatamente podría, no hay que esperar nada.
8. **Una vez perdidos parte del crédito inicial de puntos asignado, se podrá optar a su recuperación parcial ¿Con qué frecuencia se podrá optar a dicha recuperación?**
 - A. Una sola vez cada año.
 - B. Los profesionales cada seis meses y, una sola vez cada año el resto.
 - C. No existen límite periodo para optar a la recuperación parcial de puntos.
 - D. Los profesionales cada año y, una sola vez cada dos años el resto.

9. Si hemos perdido parte del crédito inicial de puntos asignado por diversas infracciones y queremos recuperar parte de dicho crédito ¿Podemos recuperar los puntos realizando y superando un curso de sensibilización y reeducación vial?
- A. Sí, pero nunca más de seis puntos cada vez.
 - B. Sí pero en varios cursos.
 - C. La totalidad de los puntos que se poseían.
 - D. Sí hasta ocho Puntos.
10. El titular de un permiso o licencia de conducción que, tras perder su asignación total de puntos, ha obtenido nuevamente el permiso o la licencia de conducción. ¿Cuál será su nuevo saldo de puntos?
- A. Nueve puntos.
 - B. Doce puntos.
 - C. Seis puntos.
 - D. Ocho puntos.
11. Los titulares de los permisos o licencias de conducción afectados por la pérdida parcial de puntos debidos algunos de ellos a infracciones "muy graves". ¿Cuánto tiempo deberán esperar para recuperar la totalidad del crédito inicial de 12 puntos?
- A. Un año sin haber sido sancionados en firme por infracciones de ningún tipo que lleven aparejada la pérdida de puntos.
 - B. Dos años sin haber sido sancionados en firme por infracciones de ningún tipo que lleven aparejada la pérdida de puntos.
 - C. Tres años sin haber sido sancionados en firme por infracciones de ningún tipo que lleven aparejada la pérdida de puntos.
 - D. Cuatro años sin haber sido sancionados en firme por infracciones de ningún tipo que lleven aparejada la pérdida de puntos.
12. El permiso de la clase D1 autoriza a conducir...
- A. Automóviles diseñados y contruidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor y cuya longitud no exceda de doce metros.
 - B. Automóviles diseñados y contruidos para el transporte de no más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud no exceda de ocho metros.
 - C. Automóviles diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor y cuya longitud no exceda de ocho metros.
 - D. Automóviles diseñados y contruidos para el transporte de más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud no exceda de ocho metros.
13. ¿Quién dirige o solicita el seguro a la entidad aseguradora?
- A. El Asegurado.
 - B. El Asegurador.
 - C. El Tomador.
 - D. La Aseguradora.
14. ¿Cuándo se entenderá que la solicitud del seguro obligatorio está diligenciada por la entidad aseguradora o agente de ésta?
- A. Cuando se entregue al solicitante copia de la solicitud sellada por la entidad aseguradora o por su agente.
 - B. Después de 15 días.
 - C. Después de un mes.
 - D. Cuando se entregue al solicitante la póliza de seguro por la entidad aseguradora o por su agente.
15. El asegurador podrá rechazar la solicitud en el plazo máximo de diez días desde el diligenciamiento.
- A. Esta afirmación es correcta.
 - B. No, el asegurador está obligado por Ley a asegurarme.
 - C. No, aunque si constalara que he cometido infracciones graves en el último año el asegurador podría negarse a asegurarme.
 - D. No.

- 16. En caso de impago de la primera prima por culpa del tomador,**
- A. El asegurador no podrá resolver el contrato hasta final de año.
 - B. El asegurador podrá resolver el contrato.
 - C. El asegurador bajo ningún concepto podrá resolver el contrato.
 - D. El asegurador podrá resolver el contrato, siempre que lo acredite ante la dirección general de tráfico.
- 17. El conductor de un vehículo queda obligado a estar en posesión y llevar consigo, algunos documentos, como el permiso de circulación, entre otros. ¿Podrá llevar fotocopias de dichos documentos?**
- A. Si.
 - B. No.
 - C. Si, si están debidamente cotejadas.
 - D. No deberán ser originales.
- 18. ¿Cuándo varíe la titularidad registral del vehículo habrá que renovar el permiso o licencia de circulación?**
- A. No.
 - B. Habrán de renovarse cada 5 años.
 - C. Habrán de renovarse cada 10 años.
 - D. Sí.
- 19. El asegurador, una vez cobrada la prima del seguro obligatorio, deberá:**
- A. Entregar al tomador la póliza.
 - B. Entregar al tomador un certificado para una posible declaración en caso de accidente.
 - C. Entregar al tomador un certificado de alta en el seguro.
 - D. Ninguna de las respuestas es correcta.
- 20. La vigencia del seguro obligatorio ¿puede ser constatada por los agentes de la autoridad mediante consulta al Fichero Informático de Vehículos Asegurados?**
- A. Sí y la acreditación de la vigencia del seguro se podrá realizar mediante el justificante de pago de la prima del seguro del año anterior.
 - B. Sí, y en su defecto, quedará acreditada la vigencia del seguro mediante el justificante de pago de la prima del seguro en curso.
 - C. No existe ningún fichero informático y por tanto, siempre quedará acreditada la vigencia del seguro mediante el justificante de pago de la prima del seguro en curso.
 - D. Los agentes de la autoridad no tienen competencia en estas cuestiones.
- 21. En el caso de que la inspección técnica de su vehículo fuese calificada como desfavorable ¿Qué afirmación de las siguientes es correcta?**
- A. El interesado podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección, pues es libre de elegir.
 - B. El interesado nunca podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección.
 - C. El interesado no podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección, salvo autorización expresa del órgano competente de la comunidad autónoma donde se realizó la inspección.
 - D. El interesado podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección.
- 22. En el caso de que la inspección técnica de su vehículo fuese calificada como negativa ¿Qué afirmación de las siguientes es correcta?**
- A. El interesado podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección, pues es libre de elegir.
 - B. El interesado nunca podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección.
 - C. El interesado no podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección, salvo autorización expresa del órgano competente de la comunidad autónoma donde se realizó la inspección.
 - D. El interesado podrá solicitar a otra estación ITV una nueva inspección.

23. **Qué periodo concederá la ITV para subsanar los defectos observados, si el resultado de la inspección fuese desfavorable?**
- A. Inferior a tres meses, cuya extensión concreta se determinara teniendo en cuenta la naturaleza de tales defectos.
 - B. Inferior a un mes, cuya extensión concreta se determinara teniendo en cuenta la naturaleza de tales defectos.
 - C. Ninguna de las anteriores.
 - D. Inferior a dos meses, cuya extensión concreta se determinara teniendo en cuenta la naturaleza de tales defectos.
24. **El resultado de las inspecciones técnicas se hará constar, por la entidad que la efectuó en:**
- A. La tarjeta ITV o permiso de circulación.
 - B. La tarjeta ITV o certificado de características.
 - C. La tarjeta ITV o permiso de conducción.
 - D. La tarjeta ITV o en su defecto en la ficha técnica.
25. **Un turismo de uso privado dedicado al transporte de personas con capacidad hasta nueve plazas deberá pasar la ITV con la siguiente frecuencia:**
- A. Hasta cinco años: Estará exento, De cuatro a diez años: Bienal, De más de diez años: Anual.
 - B. Hasta cuatro años: Estará exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Bienal.
 - C. Hasta cinco años: Estará exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Semestral.
 - D. Hasta cuatro años: Estará exento, De cuatro a diez años: Bienal, De más de diez años: Anual.
26. **Las ambulancias, con capacidad hasta nueve plazas, incluido el conductor. Deberán pasar la ITV con la siguiente frecuencia:**
- A. Hasta cuatro años: Estará exento, De cuatro a diez años: Bienal, De más de diez años: Anual.
 - B. Hasta cinco años: Anual, De más de cinco años: Semestral.
 - C. Hasta cuatro años: Estará exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Bienal.
 - D. Hasta cinco años: Estará exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Semestral.
27. **Los tractores agrícolas, y otros vehículos agrícolas especiales. Deberán pasar la ITV con la siguiente frecuencia:**
- A. Hasta cinco años: Estará exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Semestral.
 - B. Hasta cuatro años: Estará exento, De cuatro a diez años: Bienal, De más de diez años: Anual.
 - C. Hasta cuatro años: Estará exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Bienal.
 - D. Hasta ocho años: Exento. De ocho a dieciséis años: Bienal. De más de dieciséis años: Anual.
28. **Un Vehículo especial destinado a obras y servicios cuya velocidad por construcción sea mayor de 25Km/h. Deberán pasar la ITV con la siguiente frecuencia:**
- A. Hasta cinco años: Estará exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Semestral.
 - B. Hasta cuatro años: Exento, De cuatro a diez años: Bienal, De más de diez años: Anual.
 - C. Hasta ocho años: Exento. De ocho a dieciséis años: Bienal. De más de dieciséis años: Anual.
 - D. Hasta cuatro años: Exento, De cuatro a diez años: Anual, De más de diez años: Bienal.
29. **En las placas de matrículas de un vehículo.**
- A. Queda prohibido que en las placas de matrícula se coloquen, inscriban o pinten adornos, salvo la publicidad en el interior de las mismas del concesionario.
 - B. No está prohibido, pero se aconseja que en las placas de matrícula no se coloquen, inscriban o pinten adornos incluida la publicidad en el interior de las mismas.
 - C. Ninguna respuesta es cierta.
 - D. Queda prohibido que en las placas de matrícula se coloquen, inscriban o pinten adornos incluida la publicidad en el interior de las mismas.
30. **¿Qué repuestos o accesorios son obligatorios llevar en un turismo?, entre otros.**
- A. Solamente es obligatorio un juego de lámparas en buen estado.
 - B. Además de las lámparas las herramientas para cambiarlas.
 - C. Dos dispositivos portátiles de preseñalización, el juego de lámparas y una rueda de repuesto.
 - D. Una rueda de repuesto o una rueda de uso temporal, con las herramientas para su cambio.

31. **¿Qué repuestos o accesorios son obligatorios llevar en un autobús?, entre otros.**
- A. Una rueda de uso temporal y herramientas para su cambio.
 - B. Dos dispositivos portátiles de preseñalización de peligro y además de un equipo homologado de extinción de incendios.
 - C. Un juego de correas en buen estado.
 - D. Todas las anteriores son correctas.
32. **Si conducimos un vehículo mixto destinado al transporte de mercancías de masa máxima autorizada no superior a 3500 Kg, debemos llevar rueda de repuesto entre la dotación obligatoria del vehículo:**
- A. Si y herramientas para cambiarlas.
 - B. Si, además del juego de lámparas.
 - C. No, nos bastaría con una rueda de uso temporal.
 - D. No.
33. **La utilización de la señal V-1 no requerirá autorización administrativa alguna, ya se encuentre instalado como elemento supletorio adicional o como elemento constructivo. ¿Esta afirmación es correcta?**
- A. No.
 - B. Sí.
 - C. Según las situaciones.
 - D. No existe dicha señal.
34. **Un motor según el tipo de energía transformada se puede identificar como:**
- A. Ninguna es correcta.
 - B. Eléctrico si transforma la energía eléctrica para obtener electricidad.
 - C. Híbrido si la energía transformada es eléctrica o químico si la energía transformada es combustible.
 - D. Térmico si la energía transformada es térmica o eléctrico si la energía transformada es eléctrica.
35. **Los motores que montan los vehículos híbridos incorporan por lo general, entre otras cosas:**
- A. Un motor de dos tiempos y otro eléctrico.
 - B. Un motor eléctrico.
 - C. Motores de ciclo combinado y como alternativa motores eléctricos.
 - D. Motores de dos y cuatro tiempos.
36. **Los motores térmicos, se caracterizan por transformar:**
- A. La energía mecánica de un carburante en energía térmica, para en una segunda transformación, obtener energía mecánica.
 - B. La energía química de un carburante en energía eléctrica, para en una segunda transformación, obtener energía mecánica.
 - C. La energía híbrida de un carburante en energía térmica, para en una segunda transformación, obtener energía mecánica.
 - D. La energía química de un carburante en energía térmica, para en una segunda transformación, obtener energía mecánica.
37. **El bulón sirve:**
- A. De unión entre el pistón y la biela.
 - B. Cómo unión entre la tapa de válvulas y el filtro de aceite.
 - C. De unión entre el cárter y el bloque de cilindros.
 - D. No es una parte de un motor.
38. **¿Qué son bujías de incandescencia?**
- A. Los electrodos de las bujías.
 - B. Los calentadores, los cuales, no tienen electrodos.
 - C. Los cables del delco.
 - D. Es el elemento que proporciona la chispa en la bujía.
39. **¿Cómo se produce la inflamación de la mezcla aire-combustible en un motor Diesel?**
- A. Por autoencendido, mediante la elevación de temperatura y presión.
 - B. Por el salto de una chispa en la bujía.
 - C. Por Osmosis inversa.
 - D. Por Gradiente Orbital de la temperatura en la sublimación.

40. ¿Cuál es la finalidad de la aplicación de los motores híbridos en los vehículos? Entre otras.

- A. Reducir al mínimo el nivel de emisiones de COV2.
- B. Reducir el consumo de carburante.
- C. Aumentar al nivel de emisiones contaminantes, el consumo de carburante todo ello sin necesidad de conectarse a una red eléctrica para recargarse.
- D. Reducir al mínimo el nivel de emisiones contaminantes y el consumo de carburante, sin necesidad de conectarse a una red eléctrica para recargarse.

41. ¿Qué se entiende por carrera en un motor?

- A. Es el desplazamiento de la válvula de escape desde su parte más alta (PMS), hasta su parte más baja (PMI).
- B. Es el desplazamiento del pistón desde su parte más alta (PMS), hasta su parte más baja (PMI) o viceversa.
- C. Es el desplazamiento del calentador desde su parte más alta (PMS), hasta su parte más baja (PMI) o viceversa.
- D. Es el desplazamiento del balancín desde su parte más alta (PMS), hasta su parte más baja (PMI).

42. En un motor de cuatro tiempos, para completar el ciclo completo se necesita, entre otras.

- A. Dos vueltas de tuerca.
- B. Dos vueltas de válvula.
- C. Dos vueltas de pistón.
- D. Dos vueltas de cigüeñal.

43. ¿Qué quiere decir motor de cilindros en "línea"?

- A. Que los cilindros están dispuestos uno al encima del otro formando una columna.
- B. Que los cilindros están dispuestos uno al en frente del otro formando dos torres.
- C. Que los cilindros están dispuestos uno al lado del otro formando una línea.
- D. Que los cilindros están dispuestos uno al detrás del otro formando una uve.

44. Los cuatro tiempos que se desarrollan en un motor Diesel son:

- A. Admisión, Compresión, Explosión y Escape.
- B. Admisión, Impresión, Expansión y Escape en ese orden.
- C. Admisión, Compresión, Combustión y Escape.
- D. Admisión, Depresión, Expansión y Escape en ese orden.

45. Las baterías de un vehículo denominadas sin mantenimiento:

- A. No necesitan añadirle agua durante la vida útil de esta
- B. No se descargan nunca
- C. Se descargan más rápidamente en reposo
- D. No necesita cargarla

46. La intensidad de la luz de freno es superior a:

- A. La de posición
- B. La de marcha atrás
- C. La de intermitente
- D. Depende de la marca

47. Según la norma SAE los aceites se clasifican según su viscosidad por:

- A. Letras: De la A a la Z siendo la A mas viscosa y la Z menos viscosa
- B. Números: de 0 a 70 siendo 0 menos viscosa y 70 más viscosa
- C. Minerales y sintéticas
- D. Para gasolina o diesel

48. El termostato es el encargado de:

- A. Controlar el paso del liquido refrigerante entre el motor y el radiador
- B. Activar el ventilador
- C. Marcar la temperatura en el cuadro
- D. Avisar cuando el motor está caliente

49. ¿Qué elemento no forma parte de un circuito de refrigeración?

- A. Ventilador
- B. Termostato
- C. Radiador
- D. Depósito de agua limpiaparabrisas

50. La misión del embrague es:

- A. Acoplar o desacoplar el motor del resto de la transmisión
- B. Facilitar el arranque en frío del motor
- C. Proporcionar más potencia en situaciones críticas
- D. Ninguna de las anteriores es correcta

51. El embrague se sitúa entre:

- A. La caja de cambios y el diferencial
- B. El motor y la caja de velocidades
- C. En el interior del motor térmico
- D. Entre el palier y el diferencial

52. Cuando tenemos un amortiguador en mal estado:

- A. Puede afectar a otros sistemas, generando inestabilidad en la conducción por pérdida de estabilidad del vehículo.
- B. No tiene importancia, al tratarse de un elemento meramente decorativo.
- C. El vehículo gana en prestaciones.
- D. El vehículo puede circular pero solo hacia adelante.

53. Cuando hablamos de suspensión rígida:

- A. Las dos ruedas van montadas sobre el mismo eje y todo el movimiento de una repercute en la otra.
- B. Cada rueda está montada en un sistema independiente
- C. No tiene amortiguación
- D. El elemento elástico es siempre una ballesta:

54. Una ballesta es:

- A. Un elemento elástico o resorte
- B. Un amortiguador
- C. Ambas cosas
- D. Una barra estabilizadora

55. En los turismos, el tipo de dirección más empleadas es:

- A. De Cremallera
- B. De Tornillo sinfín y sector dentado
- C. De Tornillo sinfín y dedo
- D. De Tornillo sinfín y tuerca

56. La tirantearía de la dirección se encarga de :

- A. Mantener el vehículo en línea recta
- B. Transmitir el movimiento desde el mecanismo de dirección a las ruedas
- C. Bloquear la dirección cuando quitamos la llave
- D. No existe este mecanismo en la dirección.

57. Las cotas de dirección son:

- A. Caída, Salida, Avance, Convergencia o divergencias
- B. Caída, Salida
- C. Avance, Convergencia o divergencias
- D. Caída, Salida, Avance, Convergencia y balanceo,

58. El freno de mano de un vehículo:

- A. Complementa y suple al freno de servicio en caso de avería
- B. Ayuda en la frenada al freno de servicio.
- C. Evita el bloqueo de las ruedas
- D. Ya no se instala en los vehículos.

59. ¿Por qué se montan discos ventilados en los vehículos, sobre todo en el eje delantero?

- A. Para disminuir el peso del vehículo
- B. Para ventilar mejor las pinzas y los émbolos
- C. Para aumentar la evacuación de calor de los discos
- D. Ya no se monta este sistema

60. La fuerza de frenada en un turismo sin carga es:

- A. Igual en los dos ejes
- B. Mayor en el eje delantero que en el trasero
- C. Mayor en el eje trasero que en el delantero
- D. Diferente en cada rueda

61. En un vehículo dotado de frenos de disco en el eje delantero.

- A. Las pastillas de freno no se cambian nunca.
- B. Las pastillas se cambian cuando empieza a rayar el disco.
- C. Las pastillas se cambian cuando han alcanzado el espesor mínimo recomendado por el fabricante o lo indique el testigo
- D. Las pastillas se cambian cada 6 meses.

62. La parte metálica de la rueda la conocemos por:

- A. Banda de rodadura
- B. Radio
- C. Buje
- D. Llanta

63. Según la parte elástica de las ruedas de automóviles, estas pueden ser:

- A. Neumático con cámara y neumático sin cámara
- B. Neumáticos macizos
- C. Neumáticos para turismos o camiones
- D. La parte elástica de las ruedas son todas iguales.

64. Una cubierta con esta nomenclatura: 175/70 R 13 82 T Tubeless

- A. El 175 indica la velocidad máxima a la que puedo circular
- B. El 175 mide el ancho de la cubierta en pulgadas y el 70 en milímetros
- C. El 175 mide el ancho de la cubierta en milímetros y el 70 el perfil de la cubierta
- D. El 175/70 es un código interno que depende de cada marca

65. En un turismo el líquido del circuito hidráulico de freno:

- A. Se cambia cada vez que cambiemos las pastillas.
- B. No se cambia nunca.
- C. Debemos rellenar a medida que pierde.
- D. Conviene sustituir cada dos o tres años y usar el prescrito por el fabricante.

66. Para controlar de forma correcta la presión del neumático debemos hacerlo

- A. Solo cuando los sustituimos
- B. Después de haber hecho un largo recorrido con el vehículo para que esté calientes.
- C. Con los neumáticos en frío y con frecuencia.
- D. Como nos apetezca.

67. Cuando un neumático tiene más presión de la indicada, se produce:

- A. Un desgaste más acusado por la parte central.
- B. Un mayor aplastamiento y mayor consumo de combustible
- C. Un mayor desgaste en los laterales
- D. Una excesiva generación de calor y degeneración de los materiales.

68. ¿Influye la forma de conducir en la vida útil de un neumático?

- A. Sí
- B. No
- C. Sí, pero solo en las ruedas delanteras
- D. La vida del neumático solo depende de la calidad de este.

69. Cuándo montamos un neumático en la llanta:

- A. Debemos proceder a su equilibrado antes de montarla en el vehículo.
- B. La equilibramos solo si se monta en el eje delantero
- C. El equilibrado no influye en nada
- D. Tenemos que alinear siempre la dirección

70. Los sistemas de seguridad activa son aquellos que:

- A. Están integrados en el vehículo y cuya misión es evitar la pérdida de control de de estos y evitar accidentes.
- B. Son los que reducen al máximo las consecuencia de un accidente
- C. Son los que se activan tras un impacto frontal.
- D. Todos los que traen un vehículo incorporado.

71. Forma parte del sistema de seguridad activa:

- A. Airbag
- B. Cinturones y pretensores
- C. Sistema de control de estabilidad
- D. Todos los mencionados.

72. ¿Qué sistemas se incluyen en los vehículos para mejorar la seguridad pasiva?

- A. Sistemas de deformación programada, Sistema de elevación del capó
- B. Sistema de Freno más potente
- C. Motores con mejor rendimiento
- D. No existe esta terminología

73. La distancia de frenado de un vehículo depende de:

- A. La adherencia del neumático a la calzada, y la velocidad del vehículo
- B. La adherencia del neumático a la calzada, la velocidad del vehículo y la fuerza de frenado
- C. De la velocidad del vehículo solamente.
- D. Solo depende del conductor

74. Los retardadores o frenos eléctricos, ¿Se utiliza como único freno para detener completamente el vehículo?

- A. Si, se utiliza para detener el vehículo completamente en cualquier circunstancia.
- B. No, solo se utiliza cuando el vehículo está parado, como freno de estacionamiento
- C. No es un freno de parada, aunque ,puede llegar a detener el vehículo
- D. Los vehículos que lo tienen, lo usan para todo, porque no poseen otro.

75. ¿El frenado tiene efectos sobre la estabilidad y direccionalidad?

- A. Nunca
- B. Solo cuando llueve
- C. Solo sobre la direccionalidad
- D. Si, sobre la estabilidad y direccionalidad

76. ¿Cómo influye el momento del día sobre la somnolencia del conductor?

- A. No hay un momento del día en que influya mas
- B. Generalmente aparece con mayor facilidad Entre las 3 y 5 de la mañana y 14 y 16 de la tarde
- C. Si has dormido por el día la conducción siempre será segura
- D. Ninguna de las anteriores es correcta

77. El uso de determinada sustancias estimulantes como el café o el té durante la conducción

- A. Son beneficiosas para la seguridad en el tráfico
- B. Ser deben evitar a toda costa cuando tengamos que conducir
- C. Pueden ser beneficiosas a corto plazo, pero debemos utilizarlas con precaución para evitar el efecto rebote
- D. Está prohibido su consumo si vamos a conducir.

78. ¿Qué circunstancias pueden hacer que los neumáticos se gasten más de lo habitual?

- A. Circular con una velocidad moderada
- B. Llevar siempre los neumáticos con la presión adecuada
- C. Las aceleraciones fuertes y los frenazos bruscos
- D. Tener la dirección bien alineada

79. Señala los factores que se relacionan frecuentemente con la fatiga al volante.

- A. Circular con una velocidad adecuada
- B. Conducir durante largos periodos de tiempo sin realizar descansos, o que éstos sean inadecuados
- C. Las posturas correctas que adopta el conductor en el asiento
- D. Conducir con el aire acondicionado puesto

80. En condiciones de niebla y con la luz de antiniebla delantera encendida. ¿Se podría encender la luz larga?

- A. No, porque está prohibido
- B. Sí, aunque no es aconsejable
- C. Sí, es obligatoria
- D. Cuando ponemos la antiniebla automáticamente se enciende la larga

81. En un accidente de circulación en los que no hay heridos y la seguridad de la circulación está restablecida. ¿Es obligatorio avisar a la autoridad?

- A. No.
- B. Sí.
- C. Sí, cuando una de las personas implicadas en el accidente lo solicita.
- D. Sí, dependiendo de las características del vehículo

82. Cuando se padece depresión, antes de ponerse al volante...

- A. Hay que tomar tranquilizantes durante algunos días
- B. Basta con tomar un tranquilizante en el momento de la salida.
- C. No hay que tomar ninguna precaución especial
- D. Hay que consultar a un especialista

83. La distancia de detención puede variar en función...

- A. Del mal estado del vehículo solamente
- B. Del mal estado del vehículo, del conductor o de la vía
- C. Del mal estado de la vía únicamente.
- D. Solo de la rapidez del conductor al frenar

84. ¿La conducción nocturna implica mayor riesgo que la conducción diurna?

- A. Sí, por la reducción del campo visual
- B. Sí, por la reducción del campo visual, la fatiga del conductor y la mayor velocidad debido a la mayor fluidez del tráfico
- C. No, no implica mayor riesgo de accidentes
- D. No, solo si las condiciones meteorológicas son adversas.,

85. Ante síntomas de fatiga o somnolencia el conductor debe...

- A. Conducir más deprisa para llegar antes a su destino
- B. Estacionar el vehículo y descansar el tiempo que necesite
- C. Tomar algún estimulante
- D. Encender la música y bajar las ventanas

86. Para conducir un vehículos, debe tenerse en cuenta que el alcohol produce en el conductor...

- A. Una reducción del tiempo de reacción
- B. Un falso estado de euforia y confianza en sí mismo
- C. Un aumento del campo visual
- D. No produce efecto alguno

87. ¿Cuál es la velocidad máxima de circulación para un turismo en una vía reservada para automóviles?

- A. 100 Km/h.
- B. 90 Km/h.
- C. 110 Km/h.
- D. 80 Km/h.

88. ¿Cuál es la velocidad mínima de una autopista?

- A. 80 Km/h.
- B. 60 Km/h.
- C. 50 Km/h.
- D. 120 Km/h.

89. Cuando haya peatones en la parte de la vía que se esté utilizando o pueda preverse racionalmente su irrupción en ella, debemos:

- A. Acelerar para pasar rápidamente.
- B. Usar las señales acústicas para que se aparten.
- C. Se circulará a velocidad moderada y si fuera preciso, se detendrá el vehículo cuando las circunstancias lo exijan.
- D. Se detendrá el vehículo en todo caso

90. Todo conductor está obligado a:

- A. Adecuar la velocidad de su vehículo a sus propias condiciones físicas y psíquicas.
- B. Sólo está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos para cada vía.
- C. No debe adecuar su velocidad a las características y estado de la vía.
- D. Únicamente debe adecuar su velocidad a las condiciones meteorológicas.

91. En una travesía ¿Cuál es la velocidad Máxima?

- A. 50 Km/h
- B. 80 Km/h
- C. No hay límite de velocidad en las travesías
- D. 90 Km/h

92. Fuera de poblado, los peatones que no dispongan de espacio especialmente reservado para ellos, circularán:

- A. Solamente por la derecha.
- B. Como norma general por la izquierda.
- C. No pueden circular por este tipo de vías si no hay zona peatonal.
- D. Únicamente por la izquierda.

93. En un paso para peatones que no están regulados por semáforos o por agentes ¿Quién tiene preferencia?

- A. Los vehículos.
- B. El primero que llegue al lugar.
- C. Los peatones pero sólo si cruzan en oblicuo.
- D. Los peatones, pero penetrarán en la calzada cuando la distancia y la velocidad de los Vehículos que se aproximen permita hacerlo con seguridad.

94. ¿Cuál es la velocidad máxima para un turismo es una carretera convencional que tengan un arcén pavimentado de 1,50 metros?
- A. 100 Km/h.
 - B. 90 Km/h.
 - C. 120 Km/h.
 - D. 50 Km/h.
95. ¿Quién está obligado a auxiliar o solicitar auxilio ante un accidente de tráfico?
- A. No estamos obligados es sólo cuestión de sentido común.
 - B. Sólo los servicios de emergencias.
 - C. Los usuarios que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él.
 - D. Únicamente las ambulancias.
96. Los usuarios de la vía que presencien un accidente deben:
- A. Solamente a disminuir la velocidad.
 - B. Detenerse sólo cuando ya esté la ayuda organizada, que esté en el lugar, la policía, ambulancia, etc.
 - C. Acelerar para pasar lo antes posible.
 - D. Prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, restablecer lo antes posible, la seguridad y esclarecer los hechos.
97. No auxiliar a las personas necesitadas de ello en un accidente de tráfico . . .
- A. Lo castiga el código penal como delito.
 - B. No tiene ninguna consecuencia.
 - C. Sólo estoy obligado si poseo nociones de primeros auxilios.
 - D. Sólo está obligado a auxiliar el personal sanitario.
98. Todo usuario de la vía implicado en un accidente de tráfico deberá, en la medida de lo posible.
- A. Continuar su marcha si el accidente no está atendido.
 - B. Detenerse sólo si los demás implicados lo solicitan.
 - C. Detenerse de forma que no cree un nuevo peligro, señalizando reglamentariamente el lugar.
 - D. Debe detenerse en medio de la vía, para hacerse visible para los demás.
99. De las siguientes actuaciones cuál es un delito.
- A. Negarse realizar las pruebas de detección de la tasa de alcoholemia y de drogas.
 - B. No negarse a realizar las pruebas de detección de alcoholemia y de drogas.
 - C. Detenerse ante un control de alcoholemia cuando un agente lo solicite.
 - D. Circular a velocidad inferior a la mínima cuando sea necesario.
100. Según el código penal se considera delito contra la seguridad del tráfico.
- A. Conducir adecuando la velocidad a las circunstancias.
 - B. Circular a una velocidad que supere en 5 Km/h la velocidad máxima permitida.
 - C. Circular con una tasa de alcohol de 0,30 miligramos de alcohol por litro de aire expirado.
 - D. Circular con una tasa de alcohol superior a 0,60 miligramos de alcohol por litro de aire expirado.
101. Todo usuario de la vía implicado en un accidente de tráfico deberá, en la medida de lo posible.
- A. Hacerse una idea de las circunstancias y consecuencias del accidente, que le permita establecer un orden de preferencia, respecto a las medidas a adoptar para la seguridad.
 - B. Sólo mirar bien su vehículo para hacerse una idea de los daños sufridos.
 - C. Seguir circulando sin detenerse para no ser un obstáculo para los demás.
 - D. Sólo llamar al 112 mientras circula con su vehículo.
102. Si estamos implicados en un accidente de tráfico.
- A. Debemos detenernos y precipitarnos a solicitar auxilio inmediatamente.
 - B. No precipitarse, manteniendo la calma y establecer un orden de preferencia según sea la situación.
 - C. Continuar la marcha si no nos han visto.
 - D. Detenerme sólo cuando lo soliciten, puesto que no estoy obligado a prestar auxilio.

103. Si presencia un accidente de tráfico. Cuál sería el esquema general de actuación.

- A. P.A.S. Proteger, avisar o alertar y socorrer.
- B. P.S.A. Proteger, socorrer y adecuar.
- C. A.P.S. Avisar, proteger y socorrer.
- D. Seguiré mi camino siempre.

104. Ante un accidente de tráfico, entre otras medidas, deberá.

- A. Seguir circulando, sólo molestaría porque no sé nada de primeros auxilios.
- B. Señalizar el lugar colocando los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios.
- C. No tendré que actuar
- D. Solamente deberé detenerme si la ayuda ya está organizada y en el lugar.

105. Si un accidentado está inconsciente. ¿Habrá que comprobar si el herido respira?

- A. No.
- B. Sí, pero si el accidentado lo pide.
- C. Eso sólo puede comprobarlo el personal autorizado.
- D. Si, seguiremos el ABC: A-Vía aérea, B- Ventilación o boca, C- Circulación o corazón y hemorragias.

106. En la resucitación cardiopulmonar básica que ritmo emplearemos.

- A. 15-2, 15 compresiones- 2 insuflaciones boca a boca.
- B. 30-2, 30 compresiones- 2insuflaciones boca a boca.
- C. 30-2, 30 insuflaciones boca a boca- 2 compresiones.
- D. 5-1, 5 compresiones- 1 insuflación boca a boca.

107. Ante un herido con quemaduras, entre otras actuaciones debemos:

- A. Cortar o pinchar las ampollas que tras las quemaduras puedan aparecer.
- B. Aplicar pomadas.
- C. No retirar, ni intentar retirar la ropa o tejidos que hayan quedado adheridos a la piel de la Zona quemada.
- D. Apagarlo con un extintor.

108. El transporte de los heridos en accidente de tráfico debe hacerse en:

- A. En cualquier vehículo siempre y lo antes posible.
- B. En vehículos especialmente destinados a tal fin y por personal autorizado.
- C. Siempre en un turismo sin tener en cuenta la posición en que se coloque.
- D. Es indiferente siempre que vaya sentado.

109. ¿Qué es una hemorragia externa?

- A. La salida de la sangre al exterior a través de la piel.
- B. Es aquella en que la sangre se vierte en las cavidades interiores del organismo.
- C. Es cuando se rompe un hueso.
- D. Sólo hay hemorragias internas.

110. ¿Se puede superar la masa máxima autorizada (MMA) para un vehículo entre viajeros y equipaje?

- A. No.
- B. Si.
- C. Si siempre que no se supere en más de un 10%.
- D. Si siempre que no se supere el número de plazas.

111. La carga transportada y su protección, deben estar dispuestas y, si fuera necesario, sujetas, de tal manera que no puedan . . .

- A. Moverse nunca.
- B. Comprometer la estabilidad del vehículo.
- C. Deteriorarse en ningún caso.
- D. Caerse al abrir la puerta del vehículo.

112. Las operaciones de carga y descarga deberán llevarse a cabo.

- A. Depositando la mercancía en el arcén, pero no en la calzada.
- B. Depositando la mercancía en el arcén o en la calzada.
- C. No depositando la mercancía ni en la calzada, ni en el arcén, ni en las zonas peatonales.
- D. No depositando las mercancías en las zonas peatonales, pero si se puede en el arcén.

113. Podrá sobresalir la carga por los laterales del vehículo destinado exclusivamente al Transporte de mercancías.

- A. No, nunca.
- B. Si, siempre.
- C. Sólo podrá sobresalir por la parte trasera.
- D. Si, cuando la dimensión menor de la carga indivisible sea superior al ancho del vehículo, podrá sobresalir hasta 0,40 metros por cada lateral, siempre que el ancho total no sea superior a 2,55 metros.

114. En los vehículos no destinados exclusivamente al transporte de mercancías. ¿Podrá sobresalir la carga por su parte posterior?

- A. Si, un tercio de la longitud del vehículo.
- B. Si, 3 metros.
- C. No, nunca.
- D. Si, un 10% de la longitud del vehículo y si la mercancía fuera indivisible un 15% de La Longitud del vehículo.

115. ¿Se puede utilizar el teléfono móvil mientras se conduce?

- A. Si, si la comunicación se realiza sin emplear las manos, ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.
- B. No, nunca.
- C. Si, siempre.
- D. Sólo si es para llamar.

116. ¿Quién está obligado a utilizar el cinturón de seguridad u otros sistemas de retención homologados?

- A. No estamos obligados.
- B. El conductor y pasajeros de los turismos entre otros.
- C. El conductor de una bicicleta.
- D. Sólo el conductor y los pasajeros de los turismos y los vehículos mixtos adaptables.

117. De los siguientes ¿Quién podrá circular sin los cinturones u otros sistemas de retención Homologados?

- A. Siempre los pasajeros de los asientos traseros.
- B. En vías urbanas los pasajeros de los asientos traseros de los turismos.
- C. Los conductores, al efectuar la maniobra de marcha atrás o estacionamiento.
- D. En vías interurbanas los conductores de taxis.

118. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

- A. Es la fuerza con la que el aire ayuda a empujar al vehículo.
- B. Es la energía que tiene el vehículo cuando está en reposo.
- C. Es la fuerza con que el aire se opone al desplazamiento del vehículo.
- D. No existe, solo existe la resistencia a la pendiente.

119. El conductor puede ahorrar combustible:

- A. Arrancando el motor sin acelerar o con la aceleración justa y con suavidad.
- B. Utilizando siempre la baca, aunque no transportemos nada en ella.
- C. Apretando el acelerador a fondo siempre para llegar antes a la velocidad adecuada.
- D. Manteniendo poca distancia con el vehículo que nos precede para tener menos resistencia aerodinámica.

120. El conductor puede ahorrar combustible:

- A. Poniendo el motor en marcha y esperar que llegue a la temperatura de trabajo antes de ponerse en movimiento.
- B. Llevando una presión inferior a la adecuada.
- C. Circulando en punto muerto.
- D. Anticipándose en todas las acciones, principalmente en las previsibles detenciones, por si fuera posible evitarlas.

121. El conductor puede ahorrar combustible:

- A. Circulando a un régimen de revoluciones normales de utilización.
- B. Utilizando la relación de marchas más correcta, de acuerdo con la fuerza motriz necesaria y motor, etc.
- C. No es posible ahorrar combustible.
- D. Dando acelerones en vacío y acelerar más de lo necesario.

122. Parando el motor en las detenciones largas, si no dispone de star-stop.

- A. Aumentamos el consumo de combustible.
- B. Los neumáticos sufrirán un desgaste prematuro.
- C. Se ahorrará combustible.
- D. Es indiferente ya que a ralentí no se consume combustible.

123. Se puede ahorrar combustible:

- A. No utilizando la baca, de no ser estrictamente necesaria.
- B. Realizando doble embrague.
- C. Sobrecargando el vehículo.
- D. Utilizando gasolina de distinto octanaje al recomendado.

124. Se puede ahorrar combustible:

- A. No manteniendo una velocidad constante, ya que los cambios de velocidad (aceleración) suponen un ahorro de consumo de energía.
- B. Utilizando un buen aceite en todo momento, para reducir al máximo los rozamientos internos.
- C. Llevando las ventanillas abiertas, siempre que sea posible.
- D. Sobrecargando el vehículo.

125. ¿El consumo de combustible varía de ciudad a carretera?

- A. No.
- B. Si, siendo sensiblemente mayor en ciudad que en carretera.
- C. Si, siendo mucho mayor en vía interurbana que en vía urbana.
- D. Si, siendo mucho menor en ciudad.

126. Para la realización de transporte público de mercancías o de viajeros.

- A. Se puede realizar sin más autorización que el permiso de conducción que corresponda.
- B. Es necesaria la posesión de una autorización que habilite para ello.
- C. Sólo hace falta autorización para el transporte internacional.
- D. Sólo se habilitan en vehículos ligeros.

127. Las autorizaciones de transporte se otorgarán

- A. Por un plazo de un año.
- B. Sin plazo de validez prefijados si bien su validez podrá quedar condicionada a su visado Periódico.
- C. Sólo son necesarias para los taxis.
- D. Por un plazo de cinco años.

128. El vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías cuya masa máxima autorizada es superior a 6 toneladas y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 toneladas es:

- A. Un vehículo ligero.
- B. Un vehículo pesado.
- C. Un autobús.
- D. Un turismo.

129. ¿Cuál de los siguientes no es un derecho básico de los trabajadores?

- A. Una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- B. Recibir información acerca de los riesgos existentes, las medidas y actividades de protección aplicables, y las medidas de emergencia adoptadas.
- C. Las anteriores son correctas.
- D. Una indemnización por exponerse a los riesgos.

130. Las obligaciones de los trabajadores en materia de prevención de riesgos son:

- A. Velar por su seguridad y salud, mediante el cumplimiento de las medidas de prevención establecidas.
- B. Usar adecuadamente las máquinas, herramientas y materiales. Utilizar correctamente los equipos de protección individual que le sean facilitados.
- C. No modificar ni anular, y utilizar correctamente los dispositivos de seguridad. Informar de cualquier situación, que a su juicio entrañe riesgos y Cooperar con el empresario para que éste pueda garantizar unas condiciones de trabajo seguras.
- D. Todas las anteriores son correctas.

131 El proceso dirigido a estimar la magnitud de aquellos riesgos que no hayan podido evitarse, obteniendo la información necesaria para que el empresario pueda tomar una decisión apropiada sobre la necesidad de adoptar medidas preventivas y, en tal caso, sobre el tipo de medidas que deben adoptarse es ...

- A. La Evaluación de Riesgos.
- B. La Prevención de Riesgos.
- C. La Vigilancia de salud.
- D. La Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

132. La formación de los trabajadores en materia preventiva, según la ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, deberá impartirse:

- A. Siempre fuera de la jornada de trabajo previa compensación económica.
- B. Siempre fuera de la jornada de trabajo previa compensación horaria.
- C. Únicamente en la jornada de trabajo.
- D. Siempre dentro de la jornada de trabajo o en su defecto fuera de ésta con el descuento de las horas invertidas.

133. Cuáles de los siguientes son derechos de los trabajadores:

- A. A la vigilancia de su estado de salud.
- B. A la utilización de los equipos de protección adecuados.
- C. A participar en el control y seguimiento de la gestión desarrollada por las Mutuas de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social.
- D. A asumir, en la parte que proporcionalmente les corresponda, el coste de las medidas de seguridad y salud en el trabajo.

134. El empresario garantizará a los trabajadores a su servicio la vigilancia periódica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes al trabajo. Esta vigilancia sólo podrá llevarse a cabo:

- A. Cuando así lo decida unilateralmente el empresario.
- B. Cuando lo solicite el trabajador, por tratarse de un derecho de éste.
- C. Una vez cada año.
- D. Cuando el trabajador preste su consentimiento, salvo excepciones legales.

135. En prevención de riesgos laborales, antes de la incorporación al trabajo de jóvenes menores de 18 años y previamente a cualquier modificación importante de sus condiciones de trabajo, el empresario deberá efectuar:

- A. Una investigación.
- B. Una evaluación de los puestos de trabajo a desempeñar por éstos.
- C. Una actualización al respecto.
- D. Antes de nada, informar a sus padres o tutores, aunque no intervengan en la contratación.

136. Señala la afirmación correcta sobre la información que recibirán los trabajadores según el artículo 18 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales:

- A. En las empresas que cuenten con representantes de los trabajadores, los trabajadores no recibirán nunca directamente información sobre riesgos en el trabajo, sino que se informará únicamente a sus representantes.
- B. Los trabajadores recibirán información de los riesgos específicos que afecten a sus puestos de trabajo, pero no de los que afecten a la empresa en su conjunto.
- C. Toda información sobre riesgos que recibe el trabajador se proporcionará por escrito en el momento de la contratación.
- D. Deberá informarse directamente a cada trabajador de los riesgos específicos que afecten a su puesto de trabajo o función y de las medidas de protección y prevención aplicables a dichos riesgos.

137. La Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, establece condiciones específicas de protección para determinados colectivos de trabajadores entre los que se incluyen:

- A. Los menores de dieciséis años.
- B. Los que por sus propias características personales sean especialmente sensibles a los riesgos derivados del trabajo.
- C. Los trabajadores contratados por empresas de trabajo temporal.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

138. A tenor de lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, el empresario deberá consultar con los trabajadores, con la debida antelación, las decisiones que versen sobre:

- A. El cese de la actividad en caso de riesgo grave e inminente.
- B. La negativa a reconocer como contingencia de origen profesional el accidente sufrido por un trabajador a su servicio.
- C. La elección de la ropa de trabajo que hayan de utilizar los empleados.
- D. La designación de los trabajadores encargados de las medidas de emergencia.

139. En un mapa de carreteras las autovías y autopistas se representan:

- A. Con doble línea gruesa roja y línea fina en medio, sobre fondo amarillo.
- B. Con doble línea amarilla y azul.
- C. Con línea fina roja y amarilla.
- D. Con línea fina azul y blanco.

140. En un mapa de carreteras las carreteras nacionales o de primer orden se representan en color:

- A. Verde
- B. Amarillo
- C. Azul
- D. Rojo

141. En un mapa de carreteras las carreteras comarcales o de segundo orden se representa en color:

- A. Amarillo
- B. Verde
- C. Rojo
- D. Negro

142. En un mapa de carreteras las carreteras locales o de tercer orden se representan en color:

- A. Rojo
- B. Verde
- C. Amarillo
- D. Negro

143. En un mapa de carreteras las pistas o caminos se representan en color:

- A. Verde
- B. Blanco
- C. Negro
- D. Ocre

144. El vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de personas y, en su caso equipajes o encargos con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor es:

- A. Un turismo.
- B. Un vehículo mixto.
- C. Un autobús o autocar.
- D. Un camión.

145. Según su naturaleza los transportes por carretera pueden ser:

- A. De viajeros y de mercancías.
- B. Mixtos y de mercancías.
- C. Públicos y privados.
- D. Regulares y mixtos.

146. Los transportes de viajeros que se prestan de forma continuada durante un período de tiempo no superior a un año, por una única vez, tales como los de ferias y exposiciones extraordinarias se consideran:

- A. Transporte irregular de viajeros.
- B. Transporte público regular de uso especial
- C. Transporte público regular permanente de viajeros de uso general.
- D. Transportes regulares temporales de viajeros

147. Cuando el exceso sobre la masa máxima autorizada de un vehículo de 25 toneladas es del 16 %, será una infracción:

- A. Muy Leve
- B. Leve.
- C. Grave
- D. Muy Grave

148. Cuando el exceso sobre la masa máxima autorizada sobre algún eje de un vehículo de 9 toneladas es del 47 %, será una infracción:

- A. Muy Leve.
- B. Leve.
- C. Grave.
- D. Muy Grave.

149. Cuando el exceso sobre la masa máxima autorizada de un vehículo de 15 toneladas es del 7 %, será una infracción:

- A. Muy Leve.
- B. Leve.
- C. Grave.
- D. Muy Grave.

150. De los vehículos que se citan a continuación cuál está exento de la correspondiente autorización habilitante de transporte (tarjeta de transporte).

- A. Los de transporte público de mercancías en vehículos de hasta 3500 Kg.
- B. Los destinados al transporte de viajeros de hasta 17 plazas incluido el conductor.
- C. Los vehículos de mercancías de hasta 20 toneladas.
- D. Los de transporte privado complementario de hasta 3500 Kg

151. De los vehículos que se citan a continuación cuál está exento de la correspondiente autorización habilitante de transporte (tarjeta de transporte).

- A. Transporte de dinero, valores y mercancías preciosas
- B. Un camión que transporte mercancías peligrosas.
- C. Un autobús de transporte discrecional.
- D. Las ambulancias

- 152. Si un mismo hecho infractor fuera susceptible de ser calificado con arreglo a dos o más supuestos de infracción de las normas reguladoras de los transportes por carretera.**
- A. Se impondrán sanciones a cada una de las calificaciones.
 - B. No procede sancionar en este caso
 - C. No se impondrá sanción a ninguna de las calificaciones.
 - D. Se impondrá únicamente la sanción que corresponda al más grave de los mismos.
- 153. Un triángulo, marcado sobre la calzada con el vértice opuesto al lado menor y dirigido hacia el vehículo que se acerca, indica a su conductor la obligación que tiene en la próxima intersección de:**
- A. Disminuir la velocidad aunque tengo preferencia.
 - B. Ceder el paso solo a los que me salen por la derecha
 - C. No detenerme y no ceder.
 - D. Ceder el paso a otros vehículos
- 154. Un agente de la autoridad responsable del tráfico con el brazo levantado verticalmente. ¿Qué nos está indicando?**
- A. Que continúe la marcha
 - B. Que se detengan los conductores que se acerquen al agente desde direcciones que corten la indicada por el brazo.
 - C. Que se detengan todos los conductores que se acerquen al agente.
 - D. Ninguna de las anteriores
- 155. Si encontramos dos señales de distinto tipo en contradicción entre si y en el mismo lado.**
- A. Seguiremos el orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación.
 - B. Le haremos caso a la más restrictiva
 - C. No obedeceremos a ninguna, es una mala señalización.
 - D. Ninguna de las anteriores.
- 156. Si nos encontramos un semáforo en verde, procederemos:**
- A. Me detendré.
 - B. Seguiré mi marcha, obedeciendo al semáforo.
 - C. Seguiré mi marcha pero cediendo el paso.
 - D. Ninguna de las anteriores es cierta
- 157. Si se encuentra con un STOP encima de la calzada. ¿Tendrá que obedecerlo?**
- A. No.
 - B. Si, si voy a ir de frente, pero si voy a la izquierda no.
 - C. Si.
 - D. No, si giro a la derecha.
- 158. Si nos encontramos un paso de peatones en la calzada procederemos:**
- A. Me detendré siempre, como si fuera un STOP.
 - B. Seguiré mi marcha, aunque haya personas pasando.
 - C. Seguiré mi marcha para pasarlo lo antes posible.
 - D. Ninguna de las anteriores es cierta
- 159. Si nos encontramos un semáforo en rojo, procederemos:**
- A. Me detendré siempre.
 - B. Seguiré mi marcha, si voy a girar a la derecha.
 - C. Seguiré mi marcha pero cediendo el paso.
 - D. Ninguna de las anteriores es cierta
- 160. Si nos encontramos un semáforo apagado y sin ninguna luz, procederemos:**
- A. Me detendré siempre.
 - B. Seguiré mi marcha, si voy a girar a la derecha.
 - C. Seguiré mi marcha pero cediendo el paso.
 - D. Seguiremos circulando atendiendo al resto de señales



SAVE AS WWF, SAVE A TREE

Dies ist ein WWF-Dokument und kann nicht ausgedruckt werden!

Das WWF-Format ist ein PDF, das man nicht ausdrucken kann. So einfach können unnötige Ausdrücke von Dokumenten vermieden, die Umwelt entlastet und Bäume gerettet werden. Mit Ihrer Hilfe. Bestimmen Sie selbst, was nicht ausgedruckt werden soll, und speichern Sie es im WWF-Format. saveaswwf.com

This is a WWF document and cannot be printed!

The WWF format is a PDF that cannot be printed. It's a simple way to avoid unnecessary printing. So here's your chance to save trees and help the environment. Decide for yourself which documents don't need printing – and save them as WWF. saveaswwf.com

Este documento es un WWF y no se puede imprimir.

Un archivo WWF es un PDF que no se puede imprimir. De esta sencilla manera, se evita la impresión innecesaria de documentos, lo que beneficia al medio ambiente. Salvar árboles está en tus manos. Decide por ti mismo qué documentos no precisan ser impresos y guárdalos en formato WWF. saveaswwf.com

Ceci est un document WWF qui ne peut pas être imprimé!

Le format WWF est un PDF non imprimable. L'idée est de prévenir très simplement le gâchis de papier afin de préserver l'environnement et de sauver des arbres. Grâce à votre aide. Définissez vous-même ce qui n'a pas besoin d'être imprimé et sauvegardez ces documents au format WWF. saveaswwf.com